

Karl Friedrich Drais, un baron allemand, invente le premier deux-roues appelé draisienne. Pour avancer, il faut imiter les gestes des patineurs sur glace. Mais très vite d'autres machines sont inventées. Les jeunes Anglais sont fous du « hobby horse » qui ressemble à un cheval en bois.

Un français fixe des pédales sur la roue avant d'une draisienne. Il invente le vélocipède. Des gens riches apprennent à le conduire dans les écoles à Paris, Londres et New York. D'autres commencent à l'utiliser comme moyen de transport. Ils circulent entre les cavaliers et les voitures à cheval.

Les courses de vélocipèdes se créent et ont beaucoup de succès. On cherche alors à le rendre plus rapide. Le diamètre de la roue avant est augmenté. La petite roue arrière permet de tenir l'équilibre.

La bicyclette remplace le vélocipède. Une chaîne entraîne la roue arrière. Ses roues sont équipées de pneumatiques. Elle devient à la mode : on l'appelle « la petite reine ». Les usines la fabriquent en série. Plus tard l'armée adopte la bicyclette pendant la Première Guerre mondiale.

Au début du 20ème siècle, la bicyclette conquiert le monde entier. Le tour de France à vélo est créé. Cette épreuve de 2428 kilomètres, la plus longue du monde, fait la « une » des journaux. Mais les plus riches se tournent vers une nouvelle monture vrombissante : l'automobile.

La Citroën Traction Avant est une automobile produite par le constructeur français Citroën de 1934 à 1957. Son histoire est liée dans la mémoire collective à l'Occupation, tour à tour voiture de la Gestapo et icône de la Résistance, sa facilité à être volée[réf. nécessaire] associée à des qualités routières exceptionnelles pour son époque en faisant par ailleurs le véhicule préféré des gangsters.



Première Révolution
Industrielle
1780

Deuxième Révolution
Industrielle
1880

La seconde guerre mondiale
1939-1945

La première guerre mondiale
1914-1918

- Machine à vapeur
- Industries textiles
- Industries métallurgiques
- Industries minières
- Les chemins de fer
- La navigation

1800

1850

1900

1950

2000

2050

- Production d'électricité
- Production de pétrole
- Industries chimiques
- Automobiles
- Aéronautique
- Sidérurgie

La traction Diesel ne s'est développée en France qu'à partir des années 1950. En 1952, la SNCF décida de moderniser ses engins moteurs sur les lignes de moyen trafic en remplaçant la vapeur par le Diesel.

Les premières locomotives (au XIX) étaient propulsées par une machine à vapeur, ce qui leur a valu le nom de locomotives à vapeur. Le 27 septembre 1825 était inauguré le chemin de fer de Stockton et Darlington, première ligne ouverte au transport de passagers. Ce type de traction des trains est resté largement prépondérant jusqu'aux années 1950, après la Seconde Guerre mondiale.

Les locomotives électriques reçoivent leur énergie de l'extérieur sous forme de courant électrique, soit d'une caténaire au-dessus de la voie, soit d'un troisième rail au sol. En 1955, deux motrices électriques avaient battu le record de vitesse sur rail (331 km/h) : la BB 9004 et la CC 7107 de la Société nationale des chemins de fer français, sur une ligne droite et plate des Landes.

Le sigle TGV signifiait à l'origine « TurboTRAIN à Grande Vitesse ». L'usage courant de ce sigle pour désigner cette rame a fait évoluer naturellement sa signification vers « Train à Grande Vitesse ». Le 26 février 1981, la rame TGV no16 obtient un premier record de vitesse sur la LGV Sud-Est à 380 km/h.





Le premier homme ayant déclaré avoir volé à l'aide d'un moteur est le français Clément Ader, aux commandes de son Avion.

La première tentative a lieu en 1890 aux commandes de l'Éole; les marques laissées par les roues dans le sol meuble auraient totalement disparu sur une vingtaine ou une cinquantaine de mètres. Son engin volant aurait ainsi effectué un bond.



La fin de la deuxième guerre mondiale a été l'occasion pour les constructeurs, en particulier américains, de recycler dans le domaine de l'aviation commerciale les avancées techniques réalisées au titre de l'effort de guerre. Des avions de transport militaires, comme les Douglas C-47 ou C-54, ont rapidement trouvé des débouchés civils.



Photo appartenant à RuthAS



En février 1919, est fondée la Compagnie des Messageries Aériennes, par Louis-Charles Bréguet. Les autres fondateurs sont Louis Blériot, Louis Renault et René Caudron. La première voie commerciale, un service de fret et de courrier entre Paris et Lille, débuta le 18 avril 1919 à l'aide d'anciens avions militaires Breguet 14. Le 19 Septembre de la même année un service de transport international de voyageurs entre Paris et Londres a été lancé, en utilisant également des Breguet 14.



L'avion supersonique de transport de passagers Concorde est le fruit d'une coopération entre le constructeur français Aérospatiale et britannique BAC qui résulte d'un accord signé entre les deux gouvernements en novembre 1962. Le premier prototype, assemblé à Saint-Martin, vole le 2 mars 1969 suivi par celui assemblé à Filton, le 9 avril. Le fuselage, d'une longueur de 62 m, permet d'emporter 128 passagers sur une distance maximale de 6400 km à une vitesse de M 2,05.(2 fois la vitesse du son)

L'Airbus A380 est un avion de ligne civil très gros-porteur long-courrier quadriréacteur à double pont produit par Airbus, filiale d'EADS.

L'A380 est, en 2009, le plus gros avion civil de transport de passagers en service et le troisième plus gros avion de l'histoire de l'aéronautique, après le Hughes H-4 Hercules et l'Antonov An-225.





La première voiture fut inventée par Nicolas Joseph Cugnot (1725-1804), c'était une voiture à vapeur. Elle a été présentée en 1770 comme un "char à feu", et avançait à 10 km/h.! Car la machine à vapeur, installée à l'intérieur de ce fardier, était rudimentaire mais de taille raisonnable. C'était un modèle d'essai à échelle réduite, le fardier grandeur réelle fut terminé en 1771. Ce qui donna naissance à différentes voitures sans chevaux.

Le 2 avril 1891, Armand Peugeot découvre l'automobile au volant d'une Panhard-Levassor et fonde également son entreprise. Marius Berliet débute ses activités en 1896, et en 1898, Louis Renault construit avec l'aide de ses deux frères Fernand et Marcel sa première voiturette à Billancourt. Georges Latil, en 1897, fait breveter le principe d'une transmission articulée, permettant d'actionner les roues d'un essieu brisé, les rendant ainsi à la fois motrices et directrices, en tant que train avant complet.



En France, l'automobile joue un rôle important lors de la Première Guerre mondiale. Les soldats, qui avaient l'habitude d'utiliser le cheval ou de marcher à pied, profitent désormais des automobiles pour se déplacer rapidement, mais également transporter facilement les munitions et les vivres. C'est toute l'organisation sur le champ de bataille et principalement de l'arrière qui est ainsi modifiée. En effet, le transport des blessés s'effectue désormais en camions spécialement aménagés, mettant ainsi fin aux ambulances hippomobiles.



À la fin du XXe siècle, dans les pays dits développés, on peut compter environ une automobile par habitant. Cette densité n'est pas sans poser de problèmes. Ainsi, depuis les années 1970, l'automobile est également une source de polémiques notamment en raison de son impact négatif sur l'environnement ou des problèmes de sécurité routière.

Consignes :

Vous devez réaliser une frise chronologique sur une feuille format A3 en utilisant le recto et le verso. Vous devez associer les images et les textes puis les placer sur la frise. L'esthétique de la frise sera pris en compte.

Association des images et des photos : 8 points

Placement des images et des photos : 8 points

Esthétique de la frise : 4 points



Beaucoup de gens redécouvrent la bicyclette. Elle devient un nouveau moyen de transport en ville. Les grandes villes européennes aménagent des pistes cyclables. Elles proposent des bicyclettes en libre service. C'est une révolution écologique car la bicyclette n'émet aucun gaz polluant !