6 étapes pour un deux-roues

Pendant la Première Guerre mondiale, certains régiments de soldats sont à vélo. C'est le cas de ces soldats allemands.

1re étape : la machine à courir

Au début du 19e siècle, Karl Friedrich Drais, un baron allemand, invente le premier deux-roues appelé draisienne. Pour avancer, il faut imiter les gestes des patineurs sur glace. Mais très vite, d'autres machines sont inventées. Les jeunes Anglais sont fous du "hobby horse" qui ressemble à un cheval de bois.

2e étape : la pédale est née !

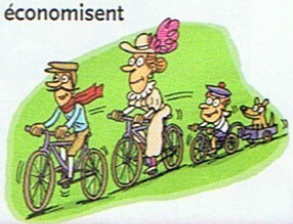
En 1861, un Français fixe des pédales sur la roue avant d'une draisienne. Il invente le vélocipède. Des gens riches apprennent à le conduire dans des écoles à Paris, Londres et New York. D'autres commencent à l'utiliser comme moyen de transport. Ils circulent entre les cavaliers et les voitures à cheval sur des routes caillouteuses. Enfin, les courses de vélocipèdes se créent et ont beaucoup de succès.

3e étape : le pneu, c'est gonflé !

En 1880, la bicyclette remplace le vélocipède. Une chaîne entraîne la roue arrière. Ses roues, équipées de pneumatiques, sont surnommées "sacs à vent". L'armée adopte la bicyclette pendant la Première Guerre mondiale. Cette monture est économique car elle ne mange pas de foin, contrairement aux chevaux !

4e étape : la petite reine

À partir de 1890, la bicyclette est à la mode : on l'appelle la petite reine. Les usines la fabriquent en série. Les cyclistes s'équipent. Les hommes se coiffent de casquettes qui résistent au vent. Les femmes enfilent un bloomer, un pantalon bouffant. Les moins riches économisent pour acheter une bicyclette. Des parents en offrent une à leurs enfants reçus à leurs examens.



Photos : Aux Archives/PhL. Lapi/Roger-Viollet. Jacqueline des Archives. Illustrations : Laurent Lonnoy.

AU FIL DU TEMPS

En 1943, on n'a rien trouvé de mieux pour circuler en famille : papa pédale, maman est assise dans la remorque... Et les petits font du tandem !

5e étape : dépassée par l'auto !

Au début du 20e siècle, la bicyclette conquiert le monde entier, même l'Argentine où le cheval est roi. En 1903, le Tour de France à vélo est créé. Cette épreuve de 2 428 kilomètres, la plus longue au monde, fait la "Une" des journaux. Mais les plus riches se tournent vers une nouvelle monture vrombissante : l'automobile.

6e étape : le vélo, c'est écolo !

Aujourd'hui, beaucoup de gens redécouvrent la bicyclette. Elle devient un nouveau moyen de transport en ville. Les grandes villes européennes aménagent des pistes cyclables. Elles proposent des bicyclettes en libre-service. C'est une révolution écologique car la bicyclette n'émet aucun gaz polluant !

Le vélo est un moyen de transport très utilisé dans des pays comme le Vietnam. Cette femme transporte un énorme tas de pochettes cadeaux pour une fête.