



VÉLOCIPÈDE
BICYCLETTE
OU
VÉLO





VELO..... BICY....

Ce diaporama va vous aider à compléter toutes vos fiches de travail sur le vélo et plus encore.....

N'hésitez pas à cliquer sur cette image
pour revenir au début.



Pour passer à la diapositive suivante, cliquez sur





La bicyclette

Une bicyclette (ou vélo) est un véhicule terrestre composé de 2 roues alignées (d'où elle tire son nom).

La force motrice est fournie par un humain (le cycliste) en position assise ou couchée par l'intermédiaire de pédales.

La bicyclette est l'un des principaux moyens de transport dans de nombreuses parties du monde.





HISTOIRE

L'histoire du vélo a peut être commencée dans l'atelier de **Léonard de Vinci**. On a retrouvé un **dessin** datant de cette époque et qui fait penser étrangement à un vélo.



1790 - Le célérifère



Une poutre en bois

Un coussin

Le cycliste pousse avec ses pieds

Pas de guidon





HISTOIRE

1817 - La draisienne

1ère machine à deux roues

Direction à pivot pour orienter la roue avant

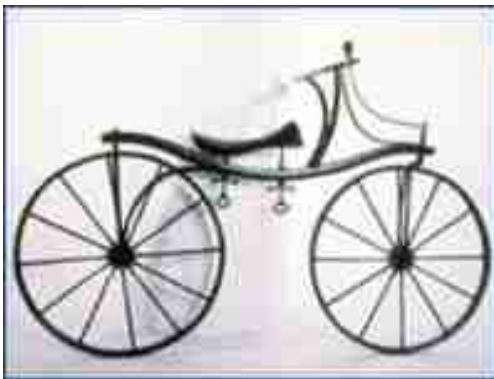
Selle réglable

Le conducteur freine avec ses pieds

Planchette à l'avant pour s'appuyer lorsqu'il poussait avec ses pieds pour avancer



La draisienne était très populaire chez les gens à la mode des classes aisées



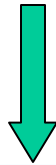


1861 Le Vélocipède

Premier vélocipède à pédales.

Pierre Michaux, serrurier invente la pédale, car il était désagréable une fois lancé de garder les jambes levées.

Un axe coudé avec des repose-pieds est fixée sur le moyeu avant.



1861

INVENTION DE LA PEDALE





HISTOIRE

1881 - Le grand bi en acier

Puis plus léger...

Jantes et fourches creuses réalisées avec des fourreaux de sabres

Rayons métalliques en tension au lieu du bois.

plus maniable grâce aux roulements à bille inventé plus tôt.



Le Grand bi pesait 10 à 11 Kg pour les modèles de course

1869

INVENTION
DU ROULEMENT A BILLES





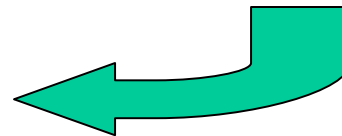
HISTOIRE

1870 - Le grand bi en bois

On cherche alors à rendre le vélocipède plus rapide...

Augmentation du diamètre de la roue avant

La petite roue arrière permet l'équilibre de l'ensemble.





1876 - Tricycle



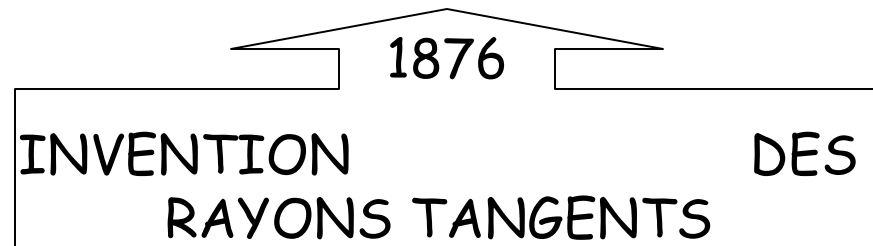
← Tricycle = 3 roues

Premier modèle "Coventry Lever" par James Starley

Nouveau système de rayons encore utilisé aujourd'hui.



COVENTRY ROTARY
1878





1880 - La bicyclette



2 roues métalliques de diamètre égal

un pédalier

Traction par chaîne

Cadre en croix

"La Petite Reine" était née grâce à 2 inventions

1879

INVENTION
DE LA CHAÎNE A MAILLONS

1880

INVENTION DU PEDALIER





1891 - La Bicyclette

*Bicyclette de 1891 utilisée
pour la classique
Paris - Brest - Paris*



Disparition du bandage plein sur
la roue métallique



1888

INVENTION
DU 1er
PNEUMATIQUE

1891

INVENTION
DU 1er PNEUMATIQUE DEMONTABLE

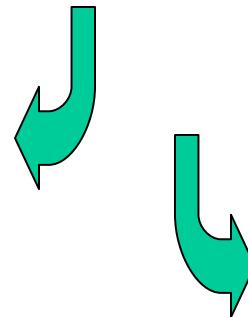




HISTOIRE

A partir de 1900 - La bicyclette

Boîte de vitesse dans le pédalier



Pour que la bicyclette soit plus commode pour le cyclotourisme...

Vélo à 2 chaînes



1898

INVENTION DE LA ROUE LIBRE

1900

INVENTION
DU CHANGEMENT DE VITESSE





1911 - La bicyclette

Et pour adapter l'effort de l'utilisateur au profil de la route ...



1911

INVENTION DU DERAILLEUR

Vélo "Le Chemineau"
à dérailleur utilisé par Pélissier lors
du Tour de France en 1911





La bicyclette

CONCLUSION

L'homme n'invente pas du premier coup des objets évolués définitifs, il produit d'abord des objets simples qu'il perfectionne très progressivement grâce aux découvertes de nouveaux matériaux, de nouvelles techniques de fabrication et grâce à l'expérience tirée de l'usage de ses objets.

